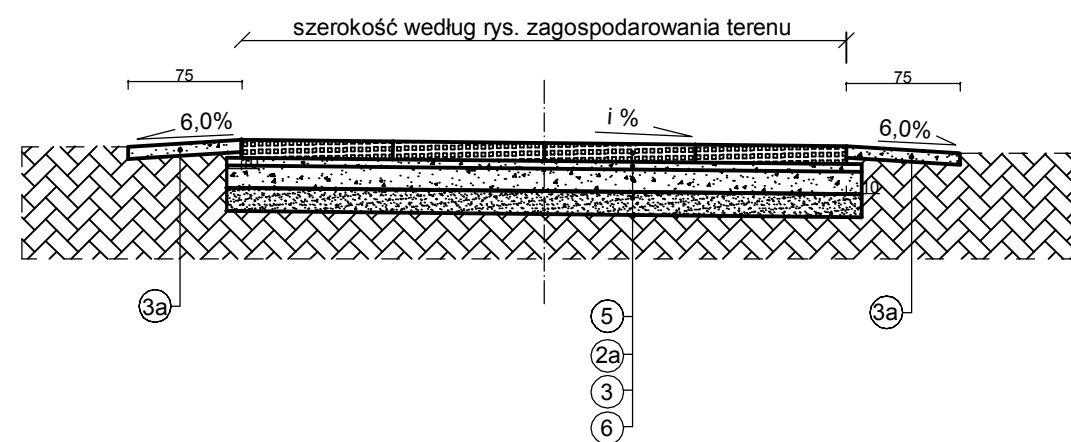
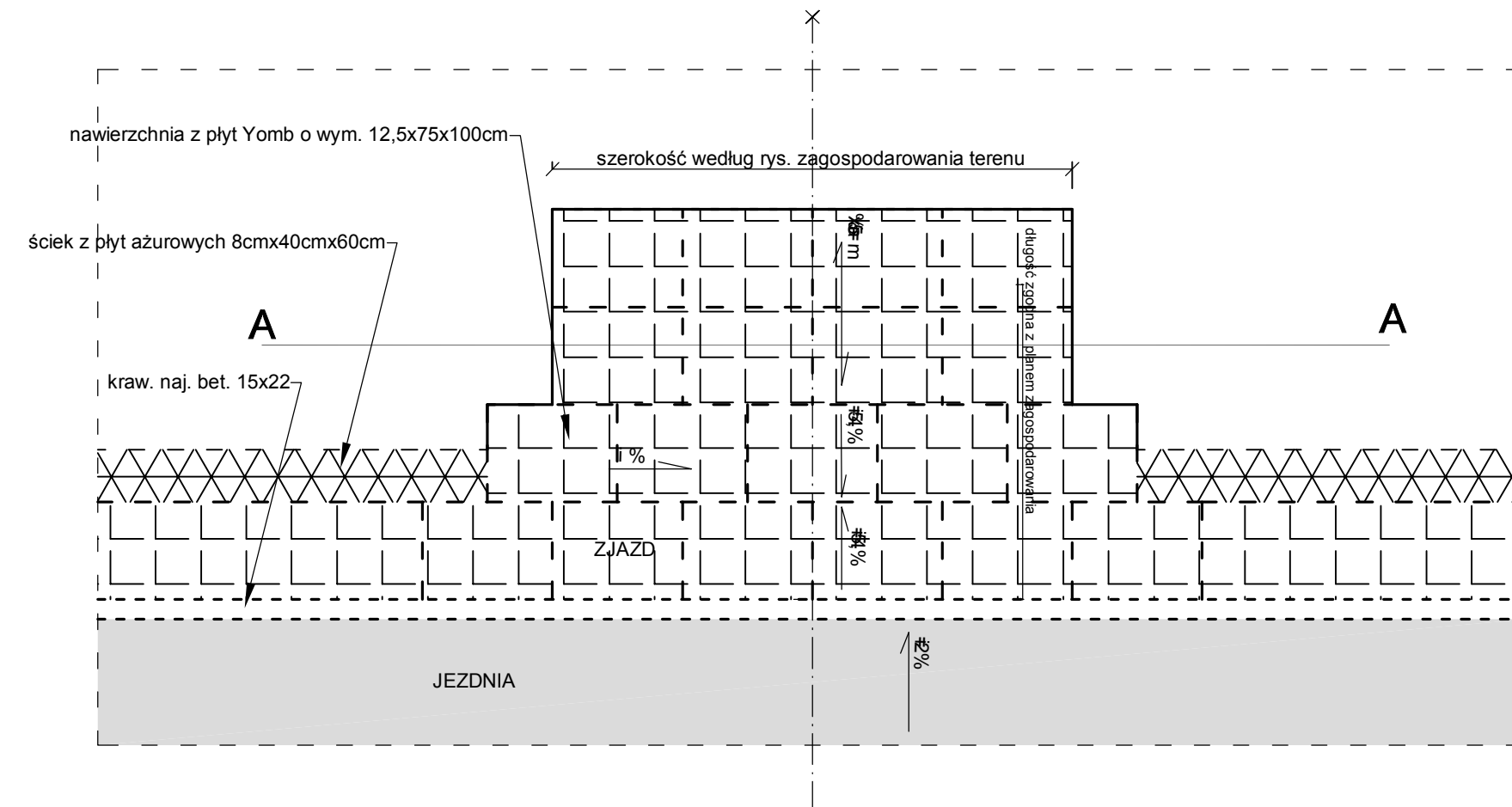
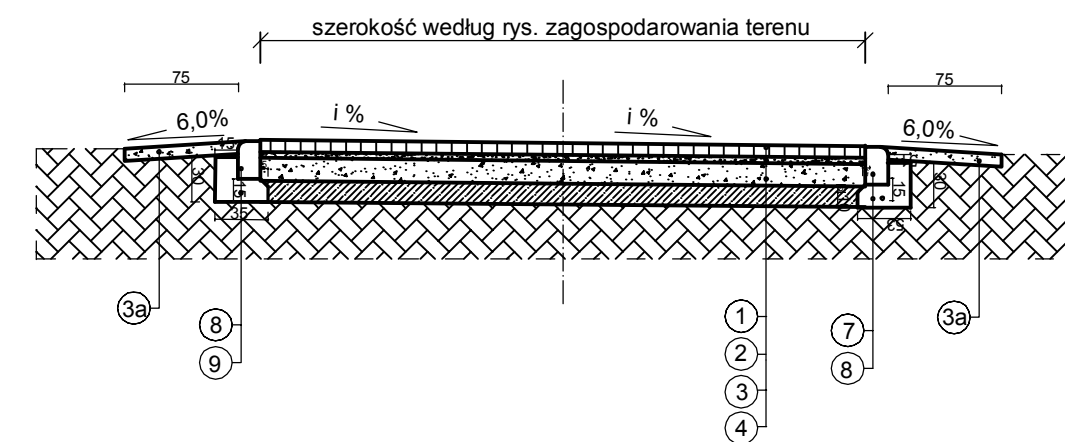
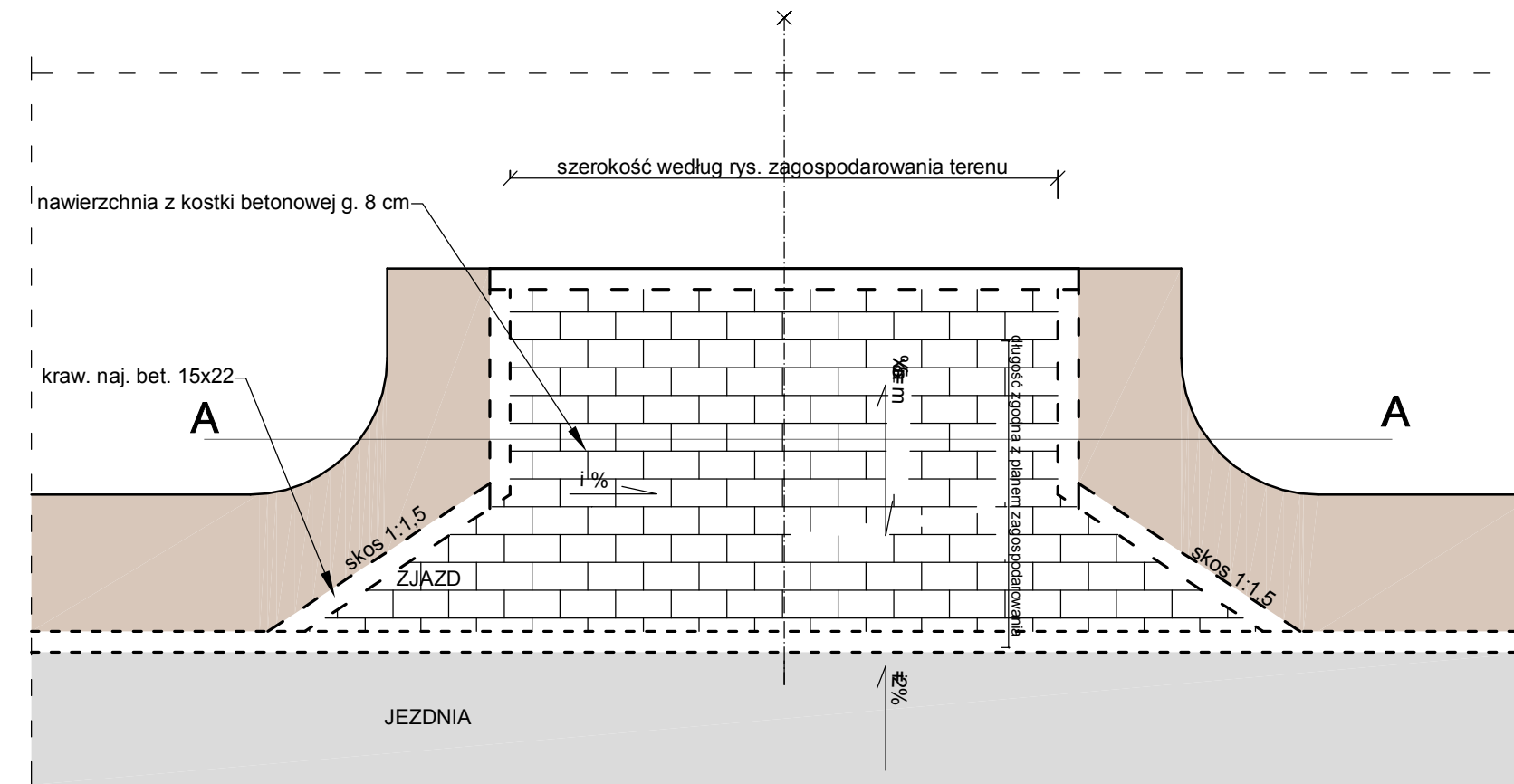


### Zjazd z płyt Yomb



### Zjazd z kostki betonowej



#### LEGENDA:

- 1). nawierzchnia jezdni z kostki bet. gr. 8 cm (szara)
- 2). podsypka cem.-piaskowa (1:4) gr. 4 cm
- 2a). podsypka piaskowa gr. 5 cm
- 3). podbudowa z mieszanki kruszywa łam. C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm
- 3a). pobocze z mieszanki kruszywa łam. C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10 cm
- 4). w-wa mrozochronna z miesz. kruszywa 0/22 związanego cem. C1,5/2 gr. 15 cm
- 5). nawierzchnia pobocza z płyty drogowych "YOMB" 100x75x12,5
- 6). warstwa odsączająca z pospółki stab. mech. gr. 15 cm
- 7). krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15/22 cm
- 8). ława betonowa z bet. C12/15 gr. 15 cm

<b>PPI PROJEKT</b>		Bogusław Lipiński ul. Nowa 2 lok 433, 18-400 Łomża tel.: 0 663 710 715, e-mail: ppiprojekt@wp.pl	
<b>Inwestor:</b>	Gmina Piątница ul. Stawiskowska 53 18-421 Piątница Poduchowna	<b>Nr rys:</b> 8	
<b>Nazwa i adres inwestycji:</b>	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ DŁ. 140m (DZ. NR 144) W MŚC. TARASKOWO, GM. PIĄTNICA	<b>Strona:</b> 1	
<b>Nazwa rys:</b>	PRZEKROJE NORMALNE - ZJAZDY	<b>Zespół autorski:</b>	<b>Imię i nazwisko</b> mgr inż. Bogusław Lipiński
<b>PROJEKTANT</b>		<b>nr. uprawnień</b>	PDL/0033/PWOD/11
Łomża, 20 grudzień 2019r.		skala: 1:50	